**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
БАЛАГАНСКИЙ РАЙОН**

**ДУМА**

**ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

**РЕШЕНИЕ**

**ОТ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 ГОДА №\_\_\_\_Р/Д**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В**

**РЕШЕНИЕ ДУМЫ ТАРНОПОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОТ 27.12.2017 ГОДА №3-3 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТАРНОПОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»**

В целях приведения в соответствие законодательству муниципальных правовых актов, а также руководствуясь статьями 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации органов местного самоуправления в Российской Федерации», ГОСТ 33150-2014 Межгосударственный стандарт дороги автомобильные общего пользования проектирование пешеходных и велосипедных дорожек, ст. 30 Устава муниципального образования Балаганский район Дума Балаганского района

**РЕШИЛА:**

1.Внести изменение в решение Думы Тарнопольского муниципального образования от 27.12.2017 года №3-3 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Тарнопольского муниципального образования»:

# 1.1 Раздел VII «Объекты автомобильного транспорта», Тома I, изложить в новой редакции (приложение 1).

1.2 Раздел VII «Объекты автомобильного транспорта», Тома II, изложить в новой редакции (приложение 2).

 2.Опубликовать данное решение в газете «Балаганская районная газета»

3.Данное решение вступает в силу со дня опубликования.

Председатель Думы Балаганского района

Г.Г. Филимонов

Мэр Балаганского района

М.В. Кибанов

Приложение 1

к решению Думы

Балаганского района

от г. №

# Раздел VII. Объекты автомобильного транспорта

# Глава 13. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности автомобильными дорогами местного значения и их территориальной доступности для населения Тарнопольского муниципального образования

91. Автомобильными дорогами общего пользования местного значения муниципального образования являются автомобильные дороги общего пользования местного значения поселений. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения утверждается органом местного самоуправления.

92. К собственности муниципального образования относятся автомобильные дороги местного значения поселений.

93. Расчетные показатели плотности сети автомобильных дорог общего пользования определяют минимально допустимый уровень обеспеченности автомобильными дорогами общего пользования местного значения определены в таблице 14.

94. Плотность сети автомобильных дорог – это отношение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории, к площади территории.

 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования – суммарная протяженность участков автомобильных дорог, образующих сеть автомобильных дорог общего пользования

 Расчетные показатели плотности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Тарнопольского муниципального образования приведены в таблице 14.

Таблица 14

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Территория | Протяженностькм | Площадь,км2 | Плотность,км/км2 |
| 1. | Тарнопольское муниципальное образование | 15 | 2.54 | 5.91 |

95. Расчетные параметры улиц и дорог следует принимать по таблице 15.

Таблица 15

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5-2,25 |
| Улица в жилой застройке: |  |  |  |  |  |
| основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0-1,5 |
| второстепенная (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75-3,0 | 1 | 0-1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

Пешеходные пути (тротуары, площадки, лестницы) у административных и торговых центров, гостиниц, театров, выставок и рынков следует проектировать из условий обеспечения плотности пешеходных потоков в час "пик" не более 0,3 чел/м2; на предзаводских площадях, у спортивно-зрелищных учреждений, кинотеатров, вокзалов — 0,8 чел/м2.

# Глава 14. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности искусственных дорожных сооружений для населения Тарнопольского муниципального образования

96. Искусственные дорожные сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения), предусматриваются на стадии разработки проектной документации автомобильной дороги.

97. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности искусственными дорожными сооружениями и их территориальная доступность не нормируется.

# Глава 15. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности защитных дорожных сооружений для населения Тарнопольского муниципального образования

98. Защитные дорожные сооружения, включают: сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства, а также подобные сооружения, предусматриваются на основе детальных инженерно-геологических изысканий с учетом местных конкретных условий на стадии разработки проектной документации автомобильной дороги.

99. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности защитными дорожными сооружениями и их территориальная доступность не нормируется.

# Глава 16. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности элементов обустройства автомобильных дорог для населения Тарнопольского муниципального образования

100. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности элементов обустройства автомобильных дорог определены в таблице 16.

Таблица 16

|  |  |
| --- | --- |
| Элементы обустройства автомобильных дорог | Протяженность участков дорог, км,при категории дорог |
| I | II | III | IV | V |
| Автобусные остановки; автобусные остановки в густонаселенной местности | 31,5 | -- | -- |
| Площадки отдыха  | 15-20 | 25-35 | 45-55 | – |
| Пункт охраны больших мостов | На мостах длиной более 300 м |

101. Технические средства организации дорожного движения (дорожные ограждения, направляющие устройства, дорожные знаки и разметка, светофоры) предусматриваются при проектировании автомобильных дорог на стадии разработки проектной документации.

102. Объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, следует предусматривать на участках в пределах населенных пунктов, а при наличии возможности использования существующих электрических распределительных сетей – также на больших мостах, автобусных остановках, пересечениях дорог I и II категорий между собой и с железными дорогами, на всех соединительных ответвлениях узлов пересечений и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м, кольцевых пересечениях и на подъездных дорогах к промышленным предприятиям или их участках при соответствующем технико-экономическом обосновании. Если расстояние между соседними освещаемыми участками составляет менее 250 м, рекомендуется устраивать непрерывное освещение дороги, исключающее чередование освещенных и неосвещенных участков.

103. Остановочные и посадочные площадки и павильоны для пассажиров следует предусматривать в местах автобусных остановок. Автобусные остановки на дорогах I категории следует располагать одну напротив другой, а на дорогах категорий II - V их следует смещать по ходу движения на расстоянии не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

104. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных здании, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 17.

Таблица 17

|  |  |
| --- | --- |
| Здания, до которых определяется расстояние | Расстояние, м |
| от гаражей и открытых стоянок при числе легковых автомобилей | от станций технического обслуживания при числе постов |
| 10 и менее | 11 - 50 | 51 - 100 | 101 - 300 | 10 и менее | 11 - 30 |
| Жилые дома | 10\*\* | 15 | 25 | 35 | 15 | 25 |
| В том числе торцы жилых домов без окон | 10\*\* | 10\*\* | 15 | 25 | 15 | 25 |
| Общественные здания | 10\*\* | 10\*\* | 15 | 25 | 15 | 20 |
| Общеобразовательные школы и детские дошкольные учреждения | 15 | 25 | 25 | 50 | 50 | \* |
| Лечебные учреждения со стационаром | 25 | 50 | \* | \* | 50 | \* |

\* Определяется по согласованию с органами Государственного санитарно-эпидемиологического надзора.

\*\* Для зданий гаражей III - V степеней огнестойкости расстояния следует принимать не менее 12 м.

**Примечания**

1. Расстояния следует определять от окон жилых и общественных зданий и от границ земельных участков общеобразовательных школ, детских дошкольных учреждений и лечебных учреждений со стационаром до стен гаража или границ открытой стоянки.

2. Расстояния от секционных жилых домов до открытых площадок вместимостью 101 - 300 машин, размещаемых вдоль продольных фасадов, следует принимать не менее 50 м.

105. Другие сооружения, предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности предусматриваются на стадии разработки проектной документации автомобильной дороги.

# Глава 17. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности парковками (парковочными местами) и максимально допустимого уровня их доступности для населения Тарнопольского муниципального образования

106. Открытые стоянки для временного хранения легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе, %:

• жилые районы - 25

• промышленные и коммунально-складские зоны (районы) - 25

• общегородские и специализированные центры - 5

• зоны массового кратковременного отдыха - 15

**Примечания:**

1. Допускается предусматривать сезонное хранение 10-15% парка легковых автомобилей в гаражах и на открытых стоянках, расположенных за пределами селитебных территорий поселения.

2. При определении общей потребности в местах для хранения следует также учитывать другие индивидуальные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:

• мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски - 0,5

• мотоциклы и мотороллеры без колясок - 0,25

• мопеды и велосипеды - 0,1

107. Нормы расчета приобъектных стоянок автомобилей определены в таблице 18.

Таблица 18

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Объект | Расчетные единицы | Норматив -кол-во м/м |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Объекты административно-делового назначения  |
| Административно-управленческие учреждения, здания и помещения общественных организаций | 1000 кв. м общей площади | 6-10 |
| Коммерческо-деловые центры, офисные здания и помещения | 1000 кв. м общей площади | 16-20 |
| Банки и банковские учреждения: |
| - с операционными залами | 1000 кв. м общей площади | 30-35 |
| - без операционных залов | 1000 кв. м общей площади | 15-20 |
| 2. Учебно-образовательные учреждения |
| Детские дошкольные учреждения | По заданию на проектирование  | 7\* |
| Школы | По заданию на проектирование  | 10\* |
| Средние специальные учреждения, колледжи, специальные и частные школы, школы искусств и музыкальные школы городского значения | 10 преподавателей, занятых в одну смену | 3-5 |
| Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам | 100 кв. м общей площади | 4-5 |
| 3. Объекты промышленно-производственного назначения |
| Производственные здания и коммунально-складские объекты | 100 работающих в двух смежных сменах | 7-12 |
| 4. Объекты торгово-бытового и коммунального назначения  |
| Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли) | 1000 кв. м общей площади | 28-33 |
| Магазины мелкооптовой и розничной торговли в сельских населенных пунктах | 100 кв.м общей площади | 3-5 |
| Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, ювелирные, книжные и т.п.) | 1000 кв. м общей площади | 14-16 |
| Рынки постоянные | 50 торговых мест | 30-35 |
| Рестораны, кафе | 100 посадочных места | 12-16 |
| Объекты коммунально-бытового обслуживания  |
| Бани  | 30 единовременных посетителей  | 5-6 |
| Ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны | 30 кв. м общей площади | 2-3 |
| Салоны ритуальных услуг | 100 кв. м общей площади | 4-5 |
| Химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и др. | 2 рабочих места приемщика | 1-2 |
| Гостиницы |
| Высшей категории (4-5\*) | 50 номеров | 12-16 |
| Другие | 50 номеров | 8-10 |
| Кладбища | 100 посетителей | 12-20 |
| 5. Объекты культуры и досуга |
| Музеи, галереи, выставочные залы | 100 единовременном посетителей | 14-20 |
| Городские библиотеки, Интернет-кафе  | 80 пос. место | 10-13 |
| Объекты религиозных конфессий (церкви, костелы, мечети, синагоги и др.) | 100 единовременном посетителей | 10-12, но не менее 10 машиномест на объект |
| 6. Лечебные учреждения |
| Больницы, профилактории | 100 койкомест | 10-12 |
| ФАП | 100 посещений | 2-3 |
| 7. Спортивно-оздоровительные учреждения  |
| Спортивные комплексы и стадионы с трибунами | 100 мест на трибунах | 10-16 |
| Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, ФОК, спортивные и тренажерные залы) | 100 кв. м общей площади  | 3-4 |
| Специализированные спортивные клубы и комплексы (теннис, картинг, минифутбол и др.) | 20 единоврем. посетителей | 5-7 |
| Плоскостные сооружения | 20 единоврем. посетителей | 2-7 |
| 8. Объекты транспортного обслуживания |
| Железнодорожные вокзалы | 12 пассажиров в час пик | 3-4 |
| Автовокзалы | 40 пассажиров в час пик | 5-8 |
| 9. Объекты рекреации |
| Парки культуры и отдыха | 100 единовременных посетителей | 10-15 |
| Пляжи и парки в зонах отдыха | 100 единовременных посетителей | 15-20 |
| Лесопарки и заповедники | 100 единовременных посетителей | 7-10 |
| Садоводческие товарищества | 10 участков | 7-10 |
| 10. Объекты пребывания с целью отдыха  |
| Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.) | 100 единовременных посетителей | 15-20 |
| Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы | 100 отдыхающих и обслуживающего персонала | 7-10 |
| Мотели и кемпинги | -  | По расчетной вместимости |

\* - приобъектные стоянки детских садов и школ размещаются вне территории детских садов и школ на нормативном расстоянии от границ земельного участка в соответствии с требованиями СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 исходя из количества машино-мест.

108. При организации кооперированных стоянок, обслуживающих группы объектов с различным режимом суточного функционирования, допускается снижение расчетного по каждому объекту в отдельности числа машино-мест на 10-15%.

109. При реконструкции застройки в исторической части города допускается снижение полученного расчетом количества машино-мест на 10% для объектов административно-делового и торгово-бытового назначения, на 15% - для объектов культуры и досуга.

110. Расстояние пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей принимать в соответствии с таблицей 19.

Таблица 19

|  |  |
| --- | --- |
| Объекты  | Расстояние (в метрах) |
| до входов в жилые дома | 100 |
| пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений торговли и общественного питания | 150 |
| прочих учреждений и предприятий обслуживания населения и административных зданий | 250 |
| входов в парки, на выставки и стадионы | 400 |

# Глава 18. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортных услуг и транспортного обслуживания населения и максимально допустимого уровня их доступности для населения Тарнопольского муниципального образования

111. Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта представлена в таблице 20.

Таблица 20

|  |  |
| --- | --- |
| Объект | Расстояние (в метрах) |
| Производственная и коммунально-складская зона | не более 400 от проходных предприятий |
| Зоны массового отдыха и спорта | не более 800 от главного входа |

112. Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта следует принимать не более 500 метров; указанное расстояние следует уменьшать в климатических подрайонах: IА – до 300 м, IД – до 400 м.

Расстояния между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта в пределах территории поселений принимать в соответствии с таблицей 21.

Таблица 21

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспорта | Расстояние (в метрах) |
| для автобусов | 400–600 |
| экспресс-автобусов | 800–1200 |

113. Расстояние пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей принимать в соответствии с таблицей 22.

Таблица 22

|  |  |
| --- | --- |
| Объекты | Расстояние (в метрах) |
| до входов в жилые дома | 100 |
| пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений торговли и общественного питания | 150 |
| прочих учреждений и предприятий обслуживания населения и административных зданий | 250 |
| входов в парки, на выставки и стадионы | 400 |

114. На магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории следует предусматривать пешеходные переходы в одном уровне с интервалом 200–300 м.

Пешеходные переходы в разных уровнях, оборудованные лестницами и пандусами, следует предусматривать с интервалом, м:

- на дорогах скоростного движения, линиях скоростного трамвая и железных дорогах 400 - 800 м.

- на магистральных улицах непрерывного движения 300 – 400 м.

**Примечания:**

Допускается устройство пешеходных переходов в разных уровнях на магистральных улицах регулируемого движения при пешеходном потоке через проезжую часть более 3000 чел/ч.

 Пешеходные пути (тротуары, площадки, лестницы) у административных и торговых центров, гостиниц, театров, выставок и рынков следует проектировать из условий обеспечения плотности пешеходных потоков в час «пик» не более 0,3 чел/м2; на предзаводских площадях, у спортивно-зрелищных учреждений, кинотеатров, вокзалов – 0,8 чел/м2.

114.1Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедные дорожки и максимально допустимого уровня их доступности для населения Коноваловского муниципального образования Балаганского района Иркутской области.

Ширина велосипедной полосы по краю проезжей части улиц и дорог

- при движении в направлении транспортного потока не менее 1,2 м.

- при встречном движении транспортного потока не менее 1,5

Ширина велосипедной полосы вдоль тротуара не менее 1 м.

**Примечания:**

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Приложение 2

к решению Думы

Балаганского района

от г. №

# Раздел VII. Объекты автомобильного транспорта

# Глава 19. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности автомобильными дорогами местного значения и их территориальной доступности для населения Тарнопольского муниципального образования Балаганского района Иркутской области

Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности автомобильными дорогами местного значения определяют минимально допустимый уровень обеспеченности автомобильными дорогами общего пользования местного значения и определяются аналогично расчетным показателям плотности автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Формула расчета:

П – плотность сети автомобильных дорог;

S территории – площадь территории;

L м.зн. – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

П м.зн.= L м.зн./S территории

Данные плотности сети автомобильных дорог по Тарнопольскому муниципальному образованию Балаганского района Иркутской области взяты по материалам генерального плана муниципального образования и приведены в таблице 22

Таблица 22

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Муниципальное образование | Протяженность, км | Площадь км2 | Плотность, км/км2  |
| 1. |  Тарнопольское муниципальное образование | 15 | 1,5 | 10 |

# Глава 20. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности искусственных дорожных сооружений для населения Тарнопольского муниципального образования Балаганского района Иркутской области

# Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности искусственными дорожными сооружениями и их территориальная доступность не нормируется.

# Глава 21. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности защитных дорожных сооружений для населения Тарнопольского муниципального образования Балаганского района Иркутской области

# Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности защитными дорожными сооружениями и их территориальная доступность не нормируется.

# Глава 22. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности элементов обустройства автомобильных дорог для населения Тарнопольского муниципального образования Балаганского района Иркутской области

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности элементами обустройства автомобильных дорог установлены в соответствии с СП 34.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги»).

# Глава 23. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности парковками (парковочными местами) и максимально допустимого уровня их доступности для населения Тарнопольского муниципального образования Балаганского района Иркутской области

Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности парковками (парковочными местами) и максимально допустимого уровня их доступности установлены в соответствии с СП 42.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»).

# Глава 24. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортных услуг и транспортного обслуживания населения и максимально допустимого уровня их доступности для населения Тарнопольского муниципального образования Балаганского района Иркутской области

# Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортных услуг и транспортного обслуживания населения и максимально допустимого уровня их доступности установлены в соответствии с СП 42.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»).

#  Глава 24.1 Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками в зонах массового отдыха и озелененных территориях.

Условия движения: одностороннее, двустороннее. Расстояние от края велодорожки, не менее:

- до проезжай части, опор транспортных сооружений и деревьев – 0,75 м;

- до тротуаров – 0,5 м;

- до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта – 1,5 м.